

**鉄道は、地域とともに発展します**

「民営化2年前入社  
「今からが面白い」

矢田さんの実家の前には線路が通っていました。小さいころ列車を見ていた子供も心に「この先にあるどこかに行きたい」と旅心を抱いたそうです。その心に誘われるようになつたのは、JR西日本民営化してJRになる2年前。経営状況が厳しい時期でも、「だからこそ、これから面白くなる」と捉えていました。

入社して30年超となる現在までで、最も長く勤いたのは営業や販売促進などの部署。通勤・通学や買い物などで地元の人に列車を利用してもううのは鉄道事業の基本。しかし全国に先駆け少子高齢化が進む四国ではその需要だけでは先細りが明らかで、四国外から人を誘致する「観光」での利用者が増が不可欠でした。そのため、

心に残るのは、JR西日本岡山支社と共に瀬戸大橋線開業15周年の記念行事。窓にガラスの入っていないトロッコ列車を海上で走らせ、香川・岡山両県知事が出席されて記念式典を行いました。両県に伝わる桃太郎伝説にちなんだクイズラリーを行い、ミニSLを走らせるイベントなども企画運営しながら、「鉄道は移動の手段だけではなく、その地域を楽しむための目的にもなる」という意識が高まりました」と矢田さん。

その後も地域と鉄道が一体となり賑わいをもたらす事業に、社内のメンバーと共に携わりました。JR四国では、

「四国を元気に」「気持ちが最も重要な目的にもなり得る」

心に残るのは、JR西日本岡山支社と共に瀬戸大橋線開業15周年の記念行事。窓にガラスの入っていないトロッコ列車を海上で走らせ、香川・岡山両県知事が出席されて記念式典を行いました。両県に伝わる桃太郎伝説にちんだクイズラリーを行い、ミニSLを走らせるイベントなども企画運営しながら、「鉄道は移動の手段だけではなく、その地域を楽しむための目的にもなる」という意識が高まりました」と矢田さん。

その後も地域と鉄道が一体となり賑わいをもたらす事業に、社内のメンバーと共に携わりました。JR四国では、

現在は総務部長として会社全体に亘る事務を担当しています。その後JR四国に欲しい人材について聞きました。

「弊社は四国に根差した会社です。まずは四国を元気にしたい」という気持ちがあります。その上で、自分で第一です。その上で、自分で考えて行動する人に来ていただきたいですね。例えば、鉄道に必須の安全管理を行う時、マニュアルに沿って行動するのは勿論のこと、その道理を理解してほしい。道理が分かると、非常時でも適切に行行動できるのです」。

さらに大学時代も社会人になつてからも、人間関係を大切にしてほしいと言います。

「実は私は、香川大学法学部の1期生です。新設学部の人々の繋がりには非常に多く助けられたという。

で学生が少なかつたこともあり、大学時代は友人にも先生にもとても親しくしていただき、充実していました。

社会人になってからは、様々な事業で香川大学の先輩後輩に助けていただいています。

四国旅客鉄道株式会社 常務取締役 総務部長

# 矢田 栄一

Eiichi Yata

やた えいいち

昭和60年	香川大学法學部卒業
昭和60年	日本国有鉄道入社
昭和62年	四国旅客鉄道株式会社 営業部販売課
平成22年	四国旅客鉄道株式会社 事業開発部長
平成24年	四国旅客鉄道株式会社 鉄道事業本部営業部長
平成25年	四国旅客鉄道株式会社 取締役鉄道事業本部営業部長
平成27年	四国旅客鉄道株式会社 取締役財務部長
平成28年	四国旅客鉄道株式会社 常務取締役総務部長

四国旅客鉄道株式会社 香川県高松市浜ノ町8-33